

Príloha č.2

Výkonná jednotka

85200 - ST Karlovy Vary

Označení traťového def.úseku

R10500

NÁKRESNÝ PŘEHLED
ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
Pro potřebu správce trati
TDNU:

Mariánské Lázně - Karlovy Vary

ÚSEK: Mariánské Lázně - zst. Karlovy Vary dol.n.

km od 0.389 do 11.968

km od 11.960 do 18.337

km od 18.338 do 32.741

km od 32.739 do 48.153

km od 48.150 do 53.552

ŘÁD KOLEJE:

kolej A: od km	do km	řád
0.389	53.552	6

Stavební délka v km :

kolej A: 53.176

Největší traťová rychlost (km/hod):

kolej A:

od km	do km	V	V130	V150	Vk
0.389	1.021	55	60	-	-
1.021	3.749	60	-	-	-
3.749	4.000	55	60	-	-
4.000	9.346	60	-	-	-
9.346	10.218	30	-	-	-
10.218	11.545	60	-	-	-
11.545	11.971	40	-	-	-
11.971	14.114	60	-	-	-
14.114	14.219	20	-	-	-
14.219	18.330	60	-	-	-
18.330	18.850	40	-	-	-
18.850	20.830	60	-	-	-
20.830	21.100	45	-	-	-
21.100	24.490	60	-	-	-
24.490	24.920	40	-	-	-
24.920	25.824	60	-	-	-
25.824	26.079	40	-	-	-
26.079	27.090	60	-	-	-
27.090	27.444	55	60	-	-
27.444	28.303	55	-	-	-
28.303	28.777	60	-	-	-
28.777	29.060	55	-	-	-
29.060	32.203	60	-	-	-
32.203	32.308	20	-	-	-
32.308	33.438	50	-	-	-
33.438	34.940	60	-	-	-
34.940	35.005	40	-	-	-
35.005	35.306	60	-	-	-
35.306	35.910	55	60	-	-
35.910	35.980	55	-	-	-
35.980	36.224	55	60	-	-
36.224	37.091	60	-	-	-
37.091	37.470	55	-	-	-
37.470	37.942	40	-	-	-
37.942	41.237	60	-	-	-
41.237	41.538	55	-	-	-
41.538	42.716	60	-	-	-
42.716	43.885	55	-	-	-
43.885	44.715	60	-	-	-
44.715	44.855	50	-	-	-
44.855	45.180	60	-	-	-
45.180	45.532	50	-	-	-
45.532	45.713	30	-	-	-
45.713	47.620	60	-	-	-
47.620	48.000	55	60	-	-
48.000	48.153	25	-	-	-
48.150	48.585	40	-	-	-
48.585	49.150	60	-	-	-
49.150	49.612	55	-	-	-
49.612	52.150	60	-	-	-
52.150	53.037	55	-	-	-
53.037	53.552	40	-	-	-

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

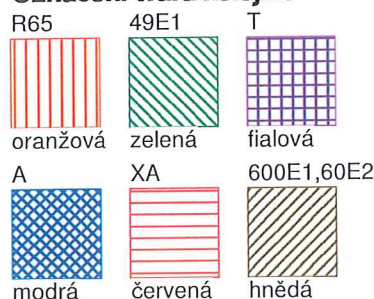
kolej A: od km	do km	tun
0.389	53.552	18.0

Kolej A představuje kolej č. 1

označení trati: R10500(R)
identifikátor supertrasy: 0241021 1
uživatelské označení: M.Lázně (mimo) - K.Vary d.n.

Legenda

Označení tvaru kolejnic



Neuvedené tvary kolejnic se

barevně označí dle hmotnostně
nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné
- V1, V2, CO, J)

Silnější čára na vnitřní hraně
(dle koleje blíže ose staničení)
obdelníka tvaru svršku v barvě
odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM,
nebo naopak(EKM červeně vždy blíže
mostu) příklad: mmm / kkk.mmm
pod 50 m nad 50 m

- ⌘ ⌘ bez průb.kol.lože
- ⌘ ⌘ s průb.kol.ložem
- ⌘ ⌘ ocel bez průb.kol.lože
- ⌘ ⌘ ocel s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM,
nebo naopak(EKM červeně vždy blíže
propustku) příklad: mmm / kkk.mmm

⌘ ⌘ propustek

Označení tuneľů

s číslem a se staničením začátku a konce

⌘ ⌘ tunel

Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červené,
stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM,
nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu
červené) příklad: mmm / kkk.mmm
± přejezd

Označení návěstidel

- se staničením
- ♀ návěstidlo na stožáru
- ♂ a na krakorci
- ♀ návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení

- se staničením
- ⌘ dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků

- se staničením
- mechanický ⌘ ⌘ ⌘ elektrický ⌘ ⌘ ⌘
- maže pásy: pravý, levý, oba: —

Magnetický informační bod

Balízová skupina

Magnet.značka pro měř.vozy

*

Popis rychlosti

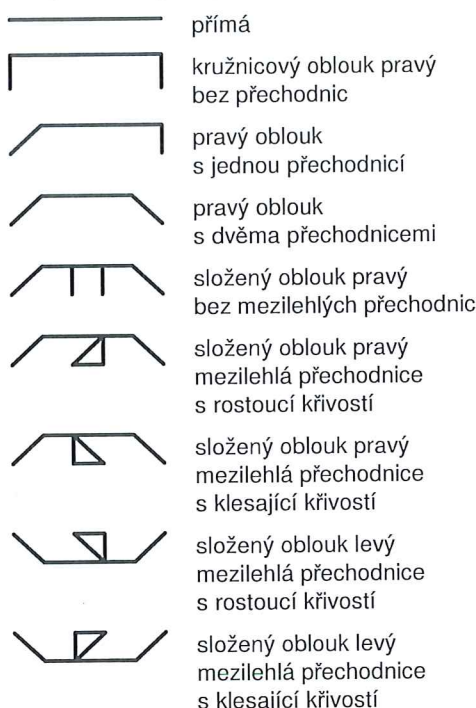
dle TTP V/V130 /V150 /Vk

V pro hnací vozidla skupiny
přechodnosti 1 a 2

V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu
s nedostatkem převýšení 130/150 mm

Vk pro vozidla s naklápěcími
skříněmi

Tvary směrových poměrů



Označení zastávky

se staničením
začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo
ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo
ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

Typy kolejnicových podpor

- PR pražce
- MO mostnice, pozednice
- PM podélné pod. na mostě
- PJ podélné podpory jiné
- PD pevná jízdní dráha
- PU přímé uložení
- DP dělené pražce
- Jl jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně
oblasti kolej.podpory. Popis
nad čarou kol.podpory doplněn
o podpr.podložky MAT/TUH
MATERIÁL

- PU polyuretan
- PR pryž
- EL EVA (Lupolen)
- SM směr
- J jiný
- TUHOST
- H homogenní
- S smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

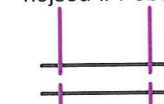
- D dub
- B buk
- TOS tvrdý ostatní
- MEK měkký
- LEP lepený
- DRC z dřevních částic
- T tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

- B91S betonový B91S
- B91P betonový B91P
- B91 betonový B91
- U94 betonový U94
- B70 betonový B70
- PBN betonový PBN
- PB3 betonový PB3
- PB2 betonový PB2
- SB8 betonový SB8, SB8P
- SB6 betonový SB6
- SB5 betonový SB5
- SB3/4 betonový SB3/4
- VUS betonový VUS
- DT8 betonový Dosta T8
- DT5 betonový Dosta T5
- DZP10 betonový DZP10T5
- PAB betonový PAB
- OSTP ostatní bet. příčné
- VPS výhybkový ŽPSV
- UVAR výhybkový ÚVAR
- OSTV ost. bet. výhybkové
- PRAŽCE OCELOVÉ-TYP
- I s izolací
- B bez izolace
- Y tvaru Y

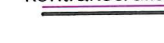
Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné



Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace



0.998

Označení vztažné koleje

